



Färdskrivare

Kontroll efter väg/polisen

Om du blir kontrollerad efter väg av polisen och de kontrollerar efterlevnaden av kör och vilotider samt handhavande av färdskrivaren så kan det snabbt bli dyrt. Du som chaufför har alltid 28+1 dagar med information på förarkortet samt de eventuella överträdelserna och handhavandefelen du har med dig kan du som chaufför bli bötfälld för med ett maxbelopp på 10 000 kr. Om det finns överträdelser och andra fel så rapporteras det in till Transportstyrelsen och är en av vägarna in i transportstyrelsens nät för att trigga igång en företagskontroll. Med utökade kunskaper så får du som chaufför och företaget ett mycket bra verktyg för att kunna göra rätt och undvika sanktionsavgifter/böter.

Varför måste jag ange startland S "jag startar ju alltid i Sverige"?

När ni anger startlandet så registreras de aktuella uppgifterna från fordonet (kilometerställning, registreringsnummer mm.) samt de manuella inmatningar du gjort. Ganska enkelt att bara trycka OK, men skulle detta missas, så blir det en överträdelse som kan kosta dig som chaufför 1 000 kr i böter efter väg de närmaste 28+1 dagarna. Efter de 28 dagarna så finns överträdelser kvar i minst ett år för arbetsgivaren och orsakar en sanktionsavgift på 1 000 kr vid en företagskontroll. Detta är generellt en vanlig överträdelse och varför missar så många att mata in startlandet? Här finns många tusenlappar att spara för alla parter.

Det enkla svaret är att chauffören gör annat när förarkortet matas in i färdskrivaren, eller att chauffören kanske saknar kunskaper om hur man ska göra. **Det är viktigt att vara fokuserad vid kortinsättning**, för man ska ju trycka på knapparna då och rådet är att inte ta bort handen från färdskrivaren när kortet sätts i. Svara inte i telefonen eller låt dig inte störas av annat vid kortinsättning.

Körning utan kort?

I dag är det inte bara att starta ett färdskrivarpliktigt fordon och köra, gör du det utan ett förarkort så genererar det "körning utan kort" och det är en kostsam förflyttning som klassas som en mycket allvarlig överträdelse (MAÖ) av Transportstyrelsen. Ska du förflytta, så använd ditt förarkort, då undviks denna många gånger onödiga körning utan förarkort. Körning utan kort kan också klassas som försvårande av en kontroll och i så fall får företaget en sanktionsavgift på 20 000 kr per fordon samt att inom snar framtid kommer Transportstyrelsen tillbaka för att göra en ny kontroll. Taxan för färd utan kort är 4 000 kr per dygn. Det är **alltid** företaget som har bevisbördan för att påvisa att det eventuellt är en godkänd undantagen körning. Efter att kortet sätts i och alla korrekta knapptryckningar är gjorda, vänta alltid minst en minut innan du kör i väg, oavsett om det står "klart att köra" på färdskrivaren. Detta gäller även när du är klar för dagen dvs. vänta minst en minut innan du anger slutland och trycker ut kortet. Lämna aldrig kvar ditt förarkort i bilen. Ha det alltid med dig på skyddad plats.



Färdskrivare

Glömt förarkort hemma: Körförbud, åk hem och hämta- **du får inte köra**

Saknar förarkort eller glömt att förnya: Körförbud, beställ nytt ring 0771 81 81 81 (Transportstyrelsen)- **du får inte köra förrän du erhållit ett nytt förarkort.**

Reservrutiner- köra på remsa

Om ditt förarkort gått sönder eller förlorats får du lov att köra på remsa/reservrutiner, men det behöver också göras på rätt sätt. Gör så här:

- Anmäl till din arbetsgivare omgående, samt till transportstyrelsen omgående för att även beställa ett nytt förarkort tfn: 0771 81 81 81.
- Nu kan du börja att köra på reservrutiner och det kan du göra i max 15 dagar vilket innebär att dag 16 gäller körförbud om du ej erhållit ditt nya förarkort.
- Nu skriver du ut en remsa 24 timmar fordon innan du börjar köra och en efter att du kört färdigt. Detta gör du i alla bilar du kör under ditt pass. Kör du över midnatt så måste du trycka ut 2 remsor efter körningen. En för dygnet före och en för aktuellt dygn.
- Använd färdskrivaren som vanligt och **kom ihåg att lägga in start- och slutland manuellt via meny i färdskrivaren.**
- På baksidan av remsorna skriver du att du kör på reservrutiner samt noterar För- och efternamn och personnummer och avslutar med att signera remsorna. Dessa remsor behåller du i 28+1 dagar för att sedan lämna in dem till kontoret/arbetsgivaren. Var rädd om remsorna, då de är värdehandlingar för dig själv men framför allt för åkeriet (värda 4 000 kr per dygn)

När/om det råkar bli fel

Om det råkar bli fel eller det uppstår en överträdelse av något slag, så gäller det att så snart felet uppmärksammas att skriva ut en 24-timmars förare 1- utskrift, vänd på remsan och skriv en förklaring om vad som hänt och kanske hur det skulle ha varit. Remsan behålls i 28+1 dagar och lämnas sedan in till arbetsgivaren. Detta kan gälla om du gjort felaktiga manuella inmatningar, kört för länge etc.

Information vid handhavandefel

Om något missas med handhavandet av färdskrivaren, kommer du få signera ett dokument månaden efter att felet/felen begåtts, tas fram av arbetsgivaren. Detta är enbart en information om att fel begåtts, samt vilken typ av fel det gäller. Syftet med detta är att det förväntas av dig att samma fel inte begås igen. Kvittenserna lagras av arbetsgivaren minst ett år.